

Com base na leitura dos textos motivadores e nos conhecimentos construídos ao longo de sua formação, redija texto dissertativo-argumentativo em norma culta escrita da língua portuguesa sobre o tema: **“OS MODAIS DE TRANSPORTE DE CARGAS NO BRASIL: ENTRE OS INTERESSES PÚBLICOS E PRIVADOS”**. Apresente propostas de intervenção para os problemas relacionados ao tema e que respeitem os direitos humanos. Selecione, organize e relacione, de forma coerente e coesa, argumentos e fatos para defesa de seu ponto de vista.

TEXTO 1

Café com pão/Café com pão/Café com pão
Virge Maria o que foi isto maquinista?

Ai seu foguista
Bota fogo na fornalha
que preciso
Muito força/Muita força/Muita força

Vou depressa
Vou correndo
Vou na toda
Que só levo
Pouca gente/Pouca gente/Pouca gente .

TEXTO 2

O transporte rodoviário é o mais conhecido e utilizado em toda a extensão do território nacional. Aliás, a distribuição por meio de caminhões e carretas nas rodovias brasileiras vem crescendo desde a década de 50.

Esse modal de transporte permite criar rotas mais flexíveis, viabilizando diversos tipos de cargas. Ele é aconselhável para o transporte a curta distância de produtos acabados ou semiacabados, produtos com alto valor agregado, como eletro, e também perecíveis, como grãos, laticínios e carnes.

<https://www.prestex.com.br/blog/modais-de-transporte-de-carga-no-brasil-conheca-os-5-principais/>

TEXTO 3

Kátia Abreu

A Ferrovia Norte-Sul é assunto relevante que merece a atenção e o interesse dos brasileiros. Mais: deve ser motivo de preocupação.

O projeto completo da ferrovia, iniciado na década de 1980, foi estruturado para torná-la a espinha dorsal do sistema ferroviário brasileiro, conectando as zonas produtoras centrais aos principais portos de escoamento.

Infraestrutura e logística são fundamentais: dão competitividade e permitem custos menores de frete que se refletem, na ponta, em preços mais baixos ao

consumidor.

Pelo valor estratégico e pelo elevado custo no bolso do contribuinte (cerca de R\$ 17 bilhões), a Ferrovia Norte-Sul deveria atender ao interesse público, garantindo mais competitividade ao Brasil. Só que não. Foi um erro o leilão realizado ontem pelo governo, que concedeu a gestão de toda a Norte-Sul por 30 anos, mas não garantiu o direito de passagem para múltiplas empresas. Com mais empresas usando a ferrovia, haveria mais concorrência, mais empregos e menor “custo Brasil”.

<https://www1.folha.uol.com.br/opiniao/2019/03/sistema-ferroviario-uma-nova-ibs.shtml>

**TEXTO 4**

A escolha do modal de transporte se reflete nos custos da empresa e do produto no mercado, posto isso, o modal ferroviário é o mais indicado para o transporte de commodities. Objetivou-se conceituar os modais de transportes, dando ênfase ao modal ferroviário para o transporte de commodities, devido ao seu baixo custo. Com a elaboração do presente artigo concluiu-se que o transporte é responsável pela maior parcela dos custos numa empresa e que os sistemas de transporte estão entre as principais funções de administração (logística), tendo papel fundamental no desempenho das diversas dimensões do trabalho para o cliente e que a utilização do modal minimiza os ferroviário custos com o transporte, porém é preciso investimento nesse setor. O transporte de commodities ferroviário é de extrema importância ao que se refere em viagens de longas distâncias e de cargas de grandes quantidades, podendo garantir assim a qualidade durante todo o percurso transcrito.

<https://jornaldoempreendedor.com.br/destaques/modais-de-transporte-enfase-ao-transporte-ferroviario-de-commodities/>